



RENAULT
PRO+

Renault KANGOO Express & KANGOO Z.E.











Na míru vašim potřebám

KANGOO Express je k dispozici ve dvou délkách (kratší Express nebo delší Express Maxi, který je dostupný i jako 5místná dvoukabina) a nabízí řadu možností, mezi nimi i variantu se třemi místy k sezení vpředu. Renault KANGOO Z.E. je dostupný ve verzi pro 2 osoby a pro 5 osob a ve dvou délkách. Jeho dojezd činí podle testovacího cyklu NEDC* 270 km, tedy 200 km v reálných provozních podmínkách**, což je největší dojezd na trhu dodávek s elektrickým pohonem. KANGOO nabízí bohatý výběr. Zvolte si ideální vůz pro vaše potřeby!

* NEDC: New European Driving Cycle (evropská norma pro měření emisí výfukových plynů a spotřeby paliva nebo energie).

** Cyklus pro dodávky: průměrná rychlost 45 km/h ve městě, mimo město a na rychlostních komunikacích (stání automobilu tvoří 14 % času).



Střížený na míru



KANGOO Express se dokáže vždy přizpůsobit a díky tomu lépe plnit očekávání uživatelů. Dvě délky, dvě úrovně vybavení, řada úsporných motorů, pestrá škála možných konfigurací, prosklených či neprosklených, s bočními posuvnými dveřmi či bez nich, s asymetrickými zadními dvoukřídlými dveřmi nebo se zadními výklopnými dveřmi, se spalovacím nebo elektrickým motorem... Zcela jistě najdete KANGOO odpovídající vašim potřebám!



Inovativní technologie

Připojení Bluetooth® a vstup USB ve všech verzích rádia, multimediální systém Renault R-LINK Evolution* s integrovanou navigací a online dopravním zpravodajstvím – to jsou nástroje, které vám usnadní každodenní jízdy vozidlem. Plánujte své trasy, poslouchejte oblíbenou hudbu a stahujte si aplikace prostřednictvím R-LINK Store.**

* K dispozici jako volitelná možnost.

** Vyžaduje připojení k internetu.





Optimalizace vaší trasy



Jedním z hlavních každodenních úkolů je optimalizace jízdnicích tras a dodávek. KANGOO lze vybavit moderním a výkonným navigačním systémem – Renault R-LINK Evolution*. Systém mimo jiné umožňuje stálou kontrolu času dojezdu vozidla, volbu nejvýhodnější trasy, eliminaci dopravních zácp díky online službám. Boční posuvné dveře a zadní dvoukřídlé asymetrické dveře s úhlem otevírání 180° usnadňují přístup do nákladového prostoru. S vozy KANGOO Express naložíte až 3,5 m³** zboží a ve standardní verzi máte k dispozici užitečnou nosnost vozidla 650 kg a ve volitelné variantě až 800 kg. Otevírejte, nakládejte, vykládejte... Realizace dodávek může být tak jednoduchá.

* Ve volitelné výbavě.

** Ve verzi s variabilní přepážkou a při zcela sklopeném sedadle spolujezdce.



Provoz zcela pod kontrolou



Díky dvěma druhům pohonu: spalovacímu a elektrickému, dvěma délkám karoserie, řadě možných variant a konfigurací můžete vybírat z komplexní nabídky řešení a vybudovat vozový park vaší společnosti. Renault KANGOO Z.E. se službami Z.E. Services vám nabízí možnost používat aplikaci MY Z.E. Connect na počítači nebo v chytrém telefonu a na dálku ověřit možnost dojezdu, stav nabití akumulátoru a historii nabíjení vašeho KANGOO Z.E. S podporou funkce MY Z.E. Inter@ctive dokážete odhadnout stav nabití akumulátoru a naprogramovat jeho nabíjení na dobu mimo špičku. Pomocí systémů pro podporu řízení můžete optimalizovat možný dojezd, snížit spotřebu paliva a energie nebo naprogramovat upozornění na stav nabití akumulátoru, abyste si jízdu v modelu KANGOO užili naplno a bez stresu.







Inovativní a praktické

Lídr* s image průkopníka – Renault KANGOO Z.E. se svým příkladným ekologicky šetrným provedením značně snižuje negativní vliv společnosti na životní prostředí. KANGOO Express Maxi a KANGOO Maxi Z.E. nabízejí nosnost až 800 kg** a užitný objem dosahující 4,6 m³. Díky zadním dveřím s úhlem otevření 180° a délkou nákladového prostoru až 2,89 m otevírá KANGOO nové perspektivy.

* Renault je evropským lídrem na trhu s elektrickými dodávkami.

Údaje ACEA podle organizace na konci října 2017.

** 650 kg pro model KANGOO Maxi Z.E.

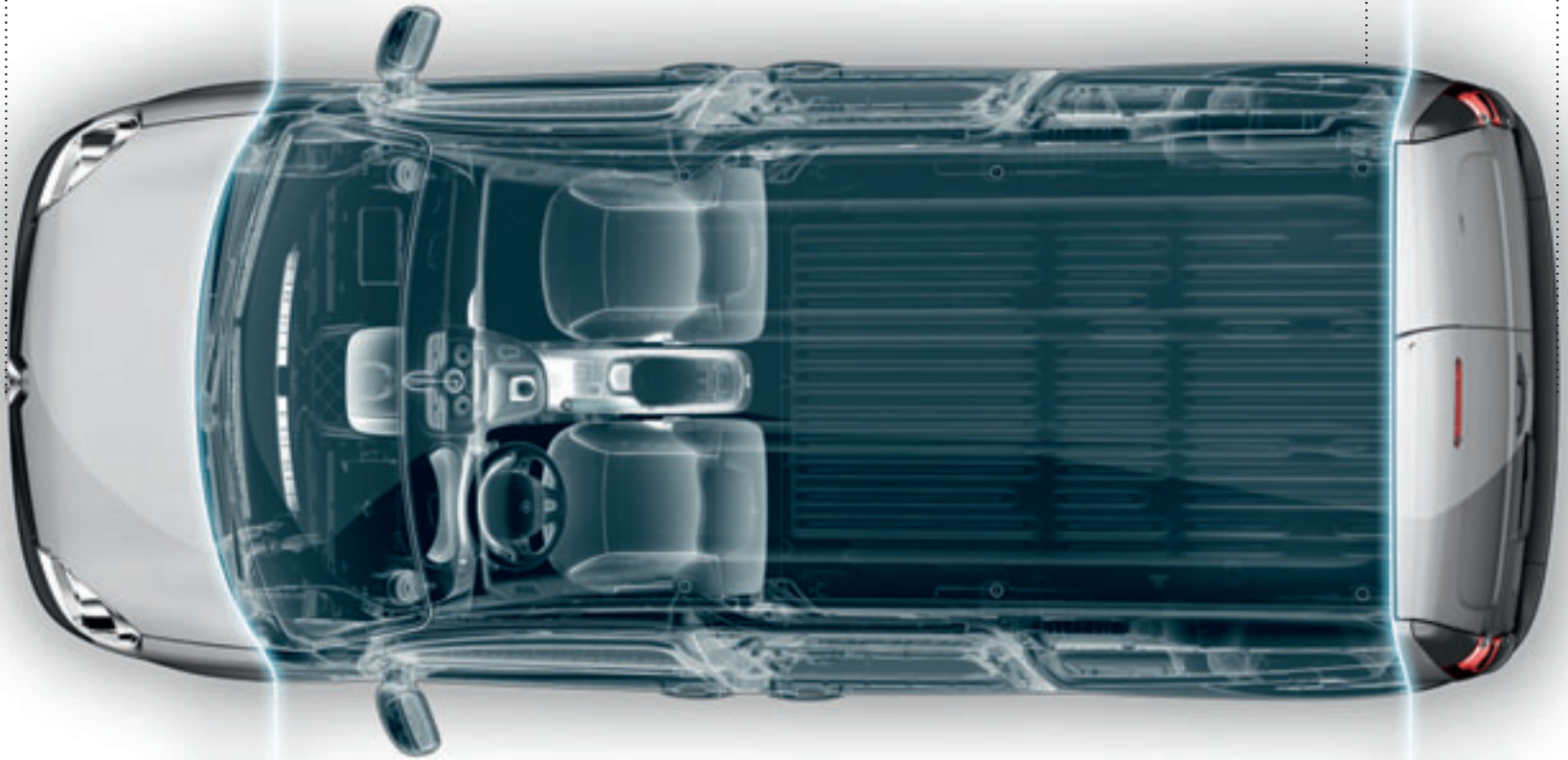


KANGOO EXPRESS MAXI & KANGOO MAXI Z.E.

4,66 m

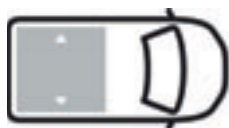
KANGOO EXPRESS & KANGOO Z.E.

4,28 m



Renault KANGOO Express a Z.E. pod lupou

Řada KANGOO má mnoho předností, kvůli nimž se vyplatí věnovat těmto modelům pozornost. Objem nákladového prostoru se přizpůsobí konkrétním potřebám. Vozidla mají úsporné a výkonné motory. Verze s elektrickým pohonem, která je symbolem inovace a průkopnických řešení na poli ekologických aktivit, představuje největší dostupnou elektrickou dodávku na trhu.



Užitná šířka
do 1,22 m



Užitná výška
do 1,13 m



Užitná délka
do 2,89 m



Užitný objem
do 4,6 m³



Nosnost
do 800 kg

Optimální nákladový prostor

Univerzálnost: důvod k hrdosti

Jeden den přeprava osob, druhý den převoz zboží... KANGOO reaguje bleskově. Nyní je dostupné ve verzi se třemi místy k sezení vpředu, tedy se sedadlem řidiče a dvomístnou lavicí s 10litrovým úložným prostorem pod sedákem. Opěradla dvomístné lavice lze sklápět nezávisle na sobě a mohou tak plnit funkci pracovního stolku nebo umožnit přepravu dlouhých předmětů. Můžete si rovněž zvolit verzi KANGOO Maxi dvoukabina, která je přizpůsobena pro převoz pěti osob a po složení sedadla nabízí užžitnou délku 2 metry. Další možnosti pro převoz vysokých předmětu zajišťuje otevíratelná zadní část střechy (výbava na přání).

Mistr přepravy nákladu

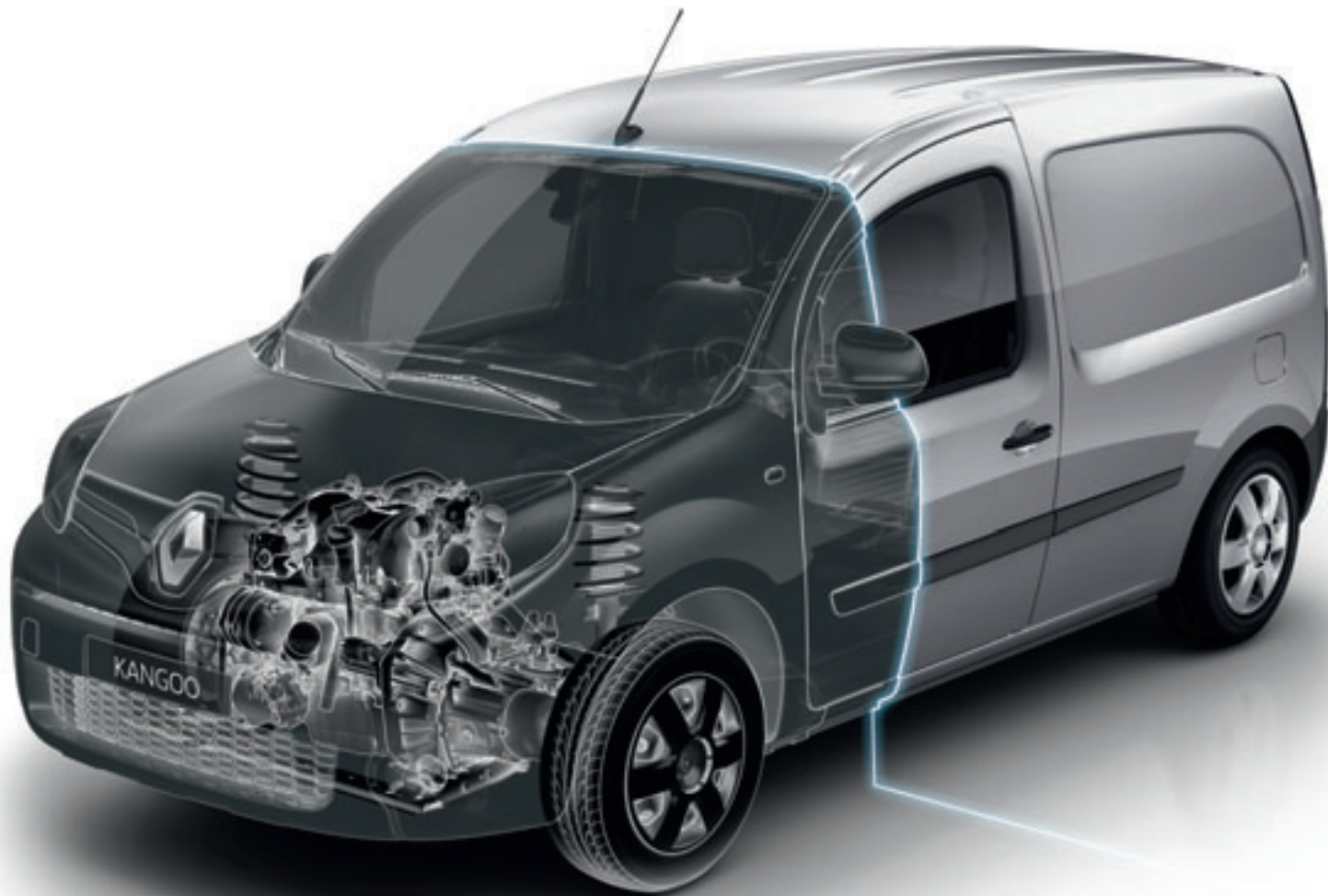
Množství odkládacích ploch v kabině optimálně využívá daný prostor. Snadno dostupná uzavíratelná schránka před spolujezdcem pojme dokumenty ve formátu A4 a objemnější předměty lze umístit v úložném prostoru nad hlavami řidiče a spolujezdce, v otevřené schránce před spolujezdcem, v odkládacím prostoru pod střední loketní podpěrkou (v závislosti na verzi) nebo v úložném prostoru pod sedákem dvomístné lavice.

Velkorysý objem nákladového prostoru se v závislosti na verzi pohybuje v rozmezí od 2,3 do 4,6 m³. Bohatý výběr jednotlivých prvků výbavy dokáže uspokojit všechny nároky: několik typů přepážek (plných či mřížových) a variant vnitřního provedení, ochrana podlahy a/nebo bočních stěn, systémy pro upevnění nákladu, plné nebo prosklené dveře, praktická otevíratelná zadní část střechy atd. Důležitým parametrem je užitečná hmotnost modelu KANGOO, která může v závislosti na druhu karoserie a zvolené konfiguraci činit 500 až 800 kg*.

Výjimečně snadný přístup do vnitřní části

Snadné otevírání bočních dveří a zadních dvoukřídlých asymetrických dveří do úhlu 180° zajišťuje vynikající přístup do nákladového prostoru a bezproblémovou nakládku. Nízká hrana nákladového prostoru s výškou 55 až 61 cm usnadňuje nakládku těžkých předmětů. Variabilitu podporují možnosti konfigurace bočních dveří, otevíratelná zadní část střechy, plné nebo prosklené zadní a/nebo boční dveře.

* Nosnost 800 kg není dostupná v řadě KANGOO Z.E.



Síla úspor

Moderní benzínové a vznětové motory modelu KANGOO Express tvoří základ vyspělých technologií, které přispívají ke zvýšení dosahovaných výkonů a snížení spotřeby paliva. Díky souhře celé řady technologií ovlivňujících energetickou účinnost se tyto motory vyznačují velmi příznivými hodnotami spotřeby bez omezení radosti z jízdy.



Benzínový motor ENERGY TCe 115 Spojení síly a výkonnosti

Jedná se o 4válcový, 16ventilový přeplňovaný motor s přímým vstřikováním paliva a zdvihovým objemem 1,2 l (1 197 cm³). Motor je vybaven hliníkovým blokem a zajišťuje dynamické zrychlení během rozjezdu i ve vyšších převodových stupních. Pohonná jednotka poskytuje výkon 114 kW a velmi příznivý maximální točivý moment 190 Nm, dostupný v rozsahu od 2 000 do 4 000 ot./min, z toho 90 % již od 1 500 ot./min. Jeho zrychlení z 0 na 100 km/h je v segmentu benzínových motorů s objemem 1,2 l unikátní. Kromě své výkonnosti zaujme motor ENERGY TCe 115 také nízkou spotřebou paliva pouhých 6,1 l/100 km* a hodnotou emisí CO₂ 140 g/km*.

Motory ENERGY dCi 75 & 90 Ekonomické a úsporné

Motory ENERGY dCi 75 a dCi 90 jsou uzpůsobeny k profesionálnímu využití. Díky novým technologiím zpětného získávání energie a vypínání motoru (funkce Stop & Start) se mohou pyšnit spotřebou paliva pouhé 4,2 l/100 km* a sníženými emisemi CO₂ do 112 g/km. Prodloužení servisních intervalů na 40 000 km nebo 2 roky** přináší snížení provozních nákladů.

Motor ENERGY dCi 110 Energický a výkonný

Motor ENERGY dCi 110 dosahuje výkonu 110 kW při 4 000 ot./min, což zaručuje jeho způsobilost k přepravě velkých nákladů dokonce i na velmi dlouhých trasách. Vysoký točivý moment až 260 Nm, dostupný již od 1 750 ot./min, se hodí zejména při rozjezdu plně naloženého vozidla a při potřebě zrychlení v každé situaci. Spotřeba paliva činí pouhé 4,4 l/100 km* v kombinovaném provozu a emise CO₂ 115 g/km.

Režim Eco

Aktivuje se stisknutím tlačítka na palubní desce. Umožňuje snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ modelu KANGOO Express v závislosti na stylu jízdy. U modelu KANGOO Z.E. navíc dokáže režim Eco zvýšit dojezd až o 10 %.



* Homologované hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ v souladu s platnými předpisy (motor podle normy Euro 6, KANGOO Express, kola 15", standardní nosnost).

** Při překročení první ze dvou uvedených mezních hodnot.

Motor zobrazený na snímku: ENERGY dCi 90.

Renault KANGOO Z.E.

Čtyři inovativní technologie pro rekordní dojezd



Nyní dojedete dále! KANGOO Z.E. je vybaven akumulátorem Z.E. 33 (33 kWh) a účinným motorem o výkonu 44 kW, které umožňují dosažení dojezdu až 270 km NEDC¹, tj. 120 až 200 km v závislosti na venkovní teplotě v reálných podmínkách jízdního cyklu².

Nabíječka s výkonem 7 kW zajistí plné nabití do 6 hodin a prodloužení dojezdu o 35 km po 1 hodině nabíjení.

Novinkou ve světě dodávkových vozidel s elektrickým pohonem je tepelné čerpadlo spojené se systémem klimatizace, které se postará o mimořádně vysokou úroveň tepelného komfortu bez zkrácení dojezdu.

Renault KANGOO Z.E.

Dálkový přístup k informacím



S využitím aplikace Z.E. Services můžete ze svého chytrého telefonu nebo počítače získat přístup k balíčku služeb MY Z.E. Connect, který u KANGOO Z.E. umožňuje mimo jiné dálkovou kontrolu dojezdu a kontrolu stavu nabití akumulátoru. MY Z.E. Inter@ctive společně s navigací Renault R-LINK nabízí propojení s vozidlem a spuštění jeho funkcí, jako např.: vytopení/vychlazení kabiny vozidla připojeného k nabíjení, plánování nabíjení: načasování spuštění nabíjení a možnost využití zvýhodněných sazeb (noční proud).

¹ NEDC: New European Driving Cycle – nový evropský jízdní cyklus, metoda měření emisí výfukových plynů a spotřeby paliva/energie.

² Cyklus měření pro dodávkové automobily: průměrná rychlost 45 km/h ve městě, mimo město a na rychlostních komunikacích (stání automobilu tvoří 14 % času).

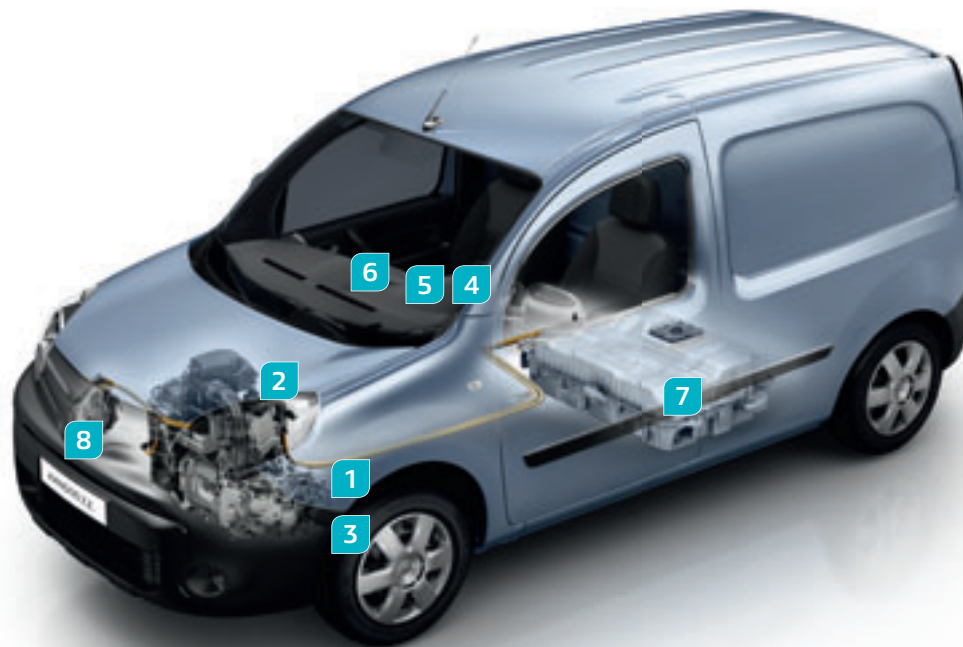
Reálný možný dojezd až 200 km byl stanoven na základě interních testů. Definitivní dojezd bude stanoven v průběhu procesu homologace pomocí testovací procedury WLTP. Možný dojezd ve skutečných provozních podmínkách se může lišit od uvedených výsledků měření, protože tyto hodnoty jsou ovlivněny mimo jiné i faktory jako: hmotnost vozidla (která je dána počtem cestujících a zatížením a také nainstalovanou volitelnou výbavou), technický stav vozidla (např.: tlak vzduchu v pneumatikách), dovednosti a chování řidiče, silniční podmínky (hustota provozu, stav vozovky apod.), povětrnostní podmínky během jízdy.

V rámci programu Driving ECO2 jsou vozy koncernu Renault vybaveny řešeními, která řidičům umožňují chovat se ekonomicky a ekologicky a přispívat tak k ochraně životního prostředí.

Vozy koncernu Renault jsou rovněž, v souladu s předpisy o požadavcích na ochranu životního prostředí, konstruovány s využitím recyklovaných dílů a materiálů. Podrobné informace o požadavcích na ochranu životního prostředí získáte na www.renault.cz a u autorizovaných partnerů Renault.

Renault KANGOO Z.E.

Vyspělé technologie pro vyšší dojezd



1) Zpětné získávání energie při brzdění: akumulátor je nabíjen po sejmutí nohy z plynového pedálu nebo po sešlápnutí brzdového pedálu.

2) Tepelné čerpadlo: propojené se systémem klimatizace, vytváří teplo nebo snižuje teplotu v kabině. Funguje na principu obrácené klimatizace a může plnit současně funkci vytápění.

3) Pneumatiky snižující spotřebu energie: díky nízkému valivému odporu přispívají ke zvýšení dojezdu bez zhoršení přilnavosti nebo parametrů brzdění.

4) Ukazatel úsporné jízdy: umístěný na přístrojové desce, informuje řidiče, zda vozidlo právě spotřebovává energii nebo ji získává zpět.

5) Režim Eco: zapnutí způsobí snížení výkonu motoru a zvýší možný dojezd.

6) Multimediální systém R-LINK Evolution: s bezplatnou službou Z.E. Inter@ctive můžete naprogramovat nabíjení a zjistit stav nabití akumulátorů

v každém ze svých firemních vozidel, můžete dostávat do počítače nebo do chytrého telefonu informace o stavu jejich nabití a možném dojezdu s aktuální zásobou energie. Jedná se o dokonalý způsob, jak optimalizovat výdaje naprogramováním doby nabíjení na hodiny mimo špičku.

7) Ochlazení/vyhřátí vozidla před nastoupením: umožňuje naprogramovat předehřátí nebo ochlazení kabiny při nabíjení akumulátoru vozu KANGOO Z.E. Potřebná energie bude odebírána ze sítě, a ne z akumulátoru.

8) Nabíječka s výkonem 7 kW: za jednu hodinu lze nabíjením z nástěnného terminálu Wallbox 32 A/7,4 kW při venkovní teplotě nad bodem mrazu zvýšit dojezd o 35 km.

Renault KANGOO Z.E. Nabijete ho všude



Nástěnná nabíjecí stanice Wallbox (32 A/230 V/7,4 kW)

Při objednávce KANGOO Z.E. vás spojíme s autorizovaným specialistou Z.E. Ready*, který má oprávnění k instalování nástěnného terminálu Wallbox u vás doma nebo ve firmě. Nabíjecí stanice vám zajistí možnost úplného nabití akumulátoru vozidla v průběhu 6 hodin.

Zásuvka Green'Up Access (14 A/230 V/3,3 kW)

Umožňuje nabití KANGOO Z.E. v průběhu 12 hodin s využitím systému Flexicharger. Zásuvku musí nainstalovat elektrikář s příslušným oprávněním, aby bylo zajištěno správné a bezpečné nabíjení.

Příležitostné nabíjení ze standardní zásuvky (10 A/230 V/2,3 kW)

Díky systému Flexicharger můžete v případě potřeby nabít Renault KANGOO Z.E. ze standardní domovní zásuvky 230 V v průběhu 17 h.



Veřejné nabíjecí stanice (od 7 kW do 43 kW)

Stačí připojit KANGOO Z.E. k veřejnému terminálu (od 7 kW do 43 kW), v místech dostupných na parkovištích v obchodních centrech nebo u vybraných dealerů Renault. V průběhu hodinové přestávky na oběd můžete dobít akumulátor a zvýšit možný dojezd vozidla o 35 km. Stačí k tomu zásuvka 32 A/230 V s příkonem 7 kW.

* Z.E. Ready je registrovaná značka společnosti Renault pro zařízení sloužící k nabíjení vozidel řady Z.E. Oprávnění používat značku Z.E. Ready a instalovat homologovaná zařízení Z.E. Ready mají partneři Renault, kteří se zavázali dodržovat technickou specifikaci a proces získání kvalifikace Z.E. Ready a také provádět testy potvrzující shodu. Aktuální verze systému je Z.E. Ready 1.2. Více informací o normách, seznam autorizovaných partnerů a popis procesu získání kvalifikace najdete na stránkách www.lcie.com.





Efektivita díky mobilním technologím

Renault R-LINK Evolution je nepostradatelným nástrojem pro profesionální uživatele, kteří chtějí v každé situaci zůstat ve spojení se světem.

Díky službám LIVE z TomTom Traffic se zbavíte dopravních zácp – budete využívat optimální informace o silničním provozu v reálném čase!

Více informací na www.renault-multimedia.com.

Aplikaci MY RENAULT si můžete stáhnout z internetového obchodu Google Play a App Store.

Bezpečnost pro všechny

Zodpovědný přístup značky Renault k otázce bezpečnosti znamená možnost využití nejmodernějších a nejúčinnějších systémů pro zajištění aktivní a pasivní bezpečnosti, nezávisle na úrovni výbavy vašeho automobilu. Díky součinnosti elektronického stabilizačního systému ESC se systémem kontroly trakce Extended Grip a asistentem rozjezdu do kopce KANGOO Express zajistí podstatně delší dojezd a komplexní bezpečnost pro profesionální uživatele.



Ochrana cestujících

Čelní airbagy, boční airbagy, chránič hlavy a hrudník, bezpečnostní pásy s předpínači a s omezovači napínací síly (na předních sedadlech), anatomicky tvarovaná sedadla řidiče a spolujezdce, která zabraňují pocit „utopení“ v sedadle (netýká se verze se sklopným sedadlem spolujezdce a s dvoumístnou lavicí vpředu).



Elektronický stabilizační systém (ESC – Electronic Stability Control)

Nová generace tohoto systému v sobě spojuje systém kontroly trakce (ASR) a kontroly nedotáčivosti (CSV) se systémem kontroly trakce Extended Grip* a asistentem rozjezdu do kopce.



Extended Grip: zvýšení účinnosti pohonu

Systém kontroly trakce Extended Grip ve spojení s elektronickým stabilizačním systémem ESC zvyšuje účinnost pohonu a umožňuje jízdu v náročných podmínkách, jako je písek, bláto, sníh. Po aktivaci systému kontroly trakce Extended Grip se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka a zároveň se na 15 sekund zobrazí informace o přechodu do režimu „nezpevněný povrch“*



Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjíždění na silnici s výrazným sklonem.

* Systém kontroly trakce Extended Grip není dostupný u řady Renault KANGOO Z.E.

Barvy karoserie



Bílá Mineral (QNG)



Šedá Taupe (KNU)



Červená Vif (719)



Černá Metal (GND)



Hnědá Moka (CNB)



Šedá Argent (KNX)



Modrá Etoile (RNL)



Šedá Cassiopée (KNG)

Výbava

KANGOO EXPRESS BUSINESS Airbag řidiče Plechová přepážka plná Rezervní kolo Kotoučové brzy vpředu, bubnové vzadu Zadní asymetrické křídlové dveře plné Ocelová kola 15"	Centrální zamykání dveří Uzavíratelný úložný prostor mezi sedadlem řidiče a spolujezdce s funkcí loketní opěrky Asistent rozjezdu do kopce ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd + funkce řízení točivého momentu otáčejícího se motoru při snížení převodového stupně Elektronický stabilizační systém ESC s kontrolou trakce Extended Grip Výškově nastavitelný volant Gumová podlaha nákladového prostoru
KANGOO EXPRESS COOL = verze BUSINESS + Pravé posuvné dveře plné Elektricky ovládaná okna vpředu Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána	Manuální klimatizace s pylovým filtrem Rádio, CD, MP3, Bluetooth®, připojení USB (s dálkovým ovládaním pod volantem a vestavěným displejem) Montážní body v bočních stěnách
KANGOO EXPRESS COOL MAXI = verze KANGOO EXPRESS COOL +	Prodloužený rozvor (+384 mm) Levé posuvné dveře plné Kotoučové brzdy vpředu a vzadu
KANGOO EXPRESS COOL MAXI DVOUKABINA = výbava COOL MAXI + Ochrana boků zavazadlového prostoru kompletní Levá přední část nákladového prostoru s fixním oknem	Pravé posuvné dveře s fixním oknem Prosklená karoserie (boční a zadní okna) Bez přepážky za druhou řadou sedadel
KANGOO Z.E. Airbag řidiče ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd + funkce řízení točivého momentu otáčejícího se motoru při snížení převodového stupně Elektronický stabilizační systém ESC Plechová přepážka plná Centrální zamykání dveří Uzavíratelný úložný prostor mezi sedadlem řidiče a spolujezdce s funkcí loketní opěrky	Elektronický posilovač řízení s variabilním účinkem Kotoučové brzdy vpředu i vzadu Zadní asymetrické křídlové dveře plné Rezervní kolo Výškově nastavitelný volant Nabíjecí kabel 6 m Elektricky ovládaná okna na straně řidiče a spolujezdce Systém předchlazení a vytápění kabiny během nabíjení Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána Deska s indikátorem úrovně energie, úsporným ukazatelem jízdy a speciálním palubním počítačem
KANGOO MAXI Z.E. = verze KANGOO Z.E. +	Rozšířený rozvor (+384 mm) Pravé posuvné dveře plné
KANGOO MAXI COMBI Z.E. = verze KANGOO Z.E. + Ochrana boků zavazadlového prostoru kompletní Prosklená karoserie (boční a zadní okna)	Bez přepážky za druhou řadou sedadel Levá přední část nákladového prostoru s fixním oknem Pravé posuvné dveře s fixním oknem Sada na opravu pneumatik

Rozměry

KANGOO Express
a KANGOO Z.E.



KANGOO Express Maxi
a KANGOO Maxi Z.E.



	KANGOO Express & Z.E.	Maxi & Maxi Z.E. (2místné)	KANGOO Maxi dvoukabina & Maxi Combi Z.E. (5místné verze)
Objem zavazadlového prostoru min./max. (dm ³)*	3 000 / 3 500	4 000 / 4 600	1 300 / 3 400
ROZMĚRY (mm)			
A Rozvor	2 697	3 081	3 081
B Celková délka	4 282	4 666	4 666
C Přední převis	875	875	875
D Zadní převis	710	710	710
E Přední rozchod	1 521	1 521	1 521
F Zadní rozchod	1 533	1 533	1 533
G Celková šířka bez/včetně vnějších zrcátek	1 829 / 2 138	1 829 / 2 138	1 829 / 2 138
H Výška nezátíženého vozu min. / max.	1 805 / 1 844	1 810 / 1 836	1 802 / 1 826
H1 Výška s otevřenými zadními dvoukřídlymi dveřmi min. / max. v závislosti na výbavě	1 872 / 1 934	1 893 / 1 920	1 878 / 1 902
J Výška prahu zatíženého/nevyloženého vozidla min. / max. v závislosti na výbavě	558 / 609	575 / 601	563 / 586
K Světlá výška nezátíženého/zatíženého vozu min. / max. v závislosti na výbavě	(KANGOO Express) 157–210 / 143–172 (KANGOO Z.E.) 184–210 / 153–172	170–212 / 145–172 187–212 / 151–171	170–210 / 150–172 185–210 / 151–172
M Šířka v loktech vpředu / ve druhé řadě	1 510 / –	1 510 / –	1 510 / 1 539
N Šířka ve výši předních / zadních loketních podpěrek	1 464 / –	1 464 / –	1 464 / 1 507
Q1 Užitečná výška vzadu	1 251	1 252	1 154
Y Vnitřní šířka vzadu ve vzdálenosti 1 m od lišty prahu zavazadlového prostoru	1 141	1 141	1 141
Y1 Vnitřní šířka vzadu ve vzdálenosti 100 mm od lišty prahu zavazadlového prostoru	1 219	1 219	1 219
Y2 Vnitřní šířka prostoru mezi podběhy s kryty min. / max. / dřev.	1 218 / 1 045 / 1 185	1 218 / 1 045 / 1 185	– / 1 145 / –
Z Výška otvoru zavazadlového prostoru	1 129	1 129	1 129
Z1 Maximální užitečná délka pro náklad	1 476	1 862	1 008
Užitečná délka uložné plochy v úrovni podlahy:			
Z2 – se složeným a sklopeným sedadlem spolujezdce	1 731	2 115	1 328
– po složení zadní lavice, demontáži mřížek za druhou řadou sedadel	2 502	2 886	–
Z3 Maximální délka kabiny (od pedálů k hraně zavazadlového prostoru)	–	1 716	2 210
			1 716

* Maximální objem se týká vozidel vybavených otočnou mřížkou (Výbava není dostupná pro KANGOO Z.E.).

Konfigurace



KANGOO Express



KANGOO Express Maxi



S plnými či prosklenými dveřmi na jedné
či obou stranách



S plnými či prosklenými dveřmi na jedné či obou stranách,
možnost prosklení oken v třetí řadě



Černé nárazníky a kryty vnějších zpětných zrcátek



Pack Design: přední nárazník v barevné kombinaci černá se zrnitou strukturou /
matný chrom + černé pozadí světlometů



Zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° plně



Zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené s vyhříváním sklem
a zadním stěračem



Zadní výklopné dveře prosklené s vyhříváním
sklem a stěračem

Volitelná výbava



1. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka. Užitečná výbava zejména při jízdě ve městě. **2. Otevíratelná zadní část střechy.** Přesunutím dopředu se otevře otvor o délce 47 cm a šířce 100 cm, který usnadňuje přepravu objemných předmětů. **3. Středová loketní opěrka.** Snadno dostupný odkládací prostor nabízí cestujícím doplňkové místo pro osobní předměty a zvyšuje pohodlí během cestování. **4. Dešťový a světelný senzor.** Přední stěrače s automatickou regulací frekvence stírání se spouští pomocí dešťového senzoru a přizpůsobují rychlost stírání podle intenzity srážek. **5. Tři místa k sezení vpředu*.** Sedadlo řidiče s dvoumístnou lavicí spolujezdce pro příležitostnou přepravu dalšího cestujícího uprostřed. Opěradlo krajního sedadla spolujezdce lze sklopit za účelem přepravy dlouhých předmětů do maximální délky 2,88 cm u verze KANGOO Express Maxi. Pod lavicí spolujezdce se nachází úložný prostor s objemem 10 l.

* Volitelná výbava není dostupná u řady Z.E. a v 5místné verzi modelu KANGOO Maxi.

Volitelná výbava



1. Multimediální systém Renault R-LINK Evolution s online připojením umožňuje využití navigace TomTom LIVE se službou TomTom Traffic poskytující dopravní informace v reálném čase, přehrávání hudby z přenosných audio zařízení, používání telefonu, ovládání zařízení vozidla a stahování aplikací z internetového obchodu R-LINK Store. **2. Manuální klimatizace.** Prostor nad předním sklem je dostatečně široký a hluboký pro umístění různých předmětů. **4. Nápis Z.E. Electric.** Standarně u všech modelů KANGOO Z.E., na přání. **5. Tempomat s omezovačem rychlosti.** Umožňuje nastavení a udržování požadované konstantní rychlosti (funkce tempomatu) nebo maximální povolené rychlosti (funkce omezovače).

Příslušenství



1. Střešní galerie. Nosič je ideálně přizpůsoben vozidlu. Galerie je testovaná v aerodynamickém tunelu a ošetřena ochranou proti korozi. Umožní vám snadnou přepravu nákladu do hmotnosti 100 kg (maximální povolené zatížení zahrnuje i hmotnost nosiče). Namontovaný deflektor pohlcuje veškerý aerodynamický hluk a zvyšuje komfort cestování. Střešní galerie je dostupná v různých verzích podle délky vozidla. **2. Příčné střešní tyče.** Příčníky jsou ideálně sladěny s tvarem vozidla, vyrobeny z pozinkované oceli a odolné vůči korozi. Byly navrženy s ohledem na omezení aerodynamického hluku. Mimořádně pevná a odolná konstrukce má nosnost až 95 kg (včetně vlastní hmotnosti konstrukce). **3. Tažné zařízení Standard.** Tento typ tažného zařízení je připraven ke stálému používání ve vozidle. Zajišťuje bezpečný provoz taženého přívěsu. Antikorozní ochrana zaručuje odolnost dokonce i při dlouhodobém a intenzivním používání. Z výroby je vybaven 13pinovým kabelovým svazkem. Nabídka originálního příslušenství Renault zahrnuje rovněž 7pinovou elektrickou kabeláž. **4. Tažné zařízení „labutí krk“.** Tento typ tažného zařízení je určen pro intenzivní používání, spolehlivě uspokojí potřeby profesionálních uživatelů. Lze ho snadno demontovat s použitím nářadí. Nabídka originálního příslušenství Renault zahrnuje rovněž kabelové svazky se 7 a 13 piny.

Příslušenství



- 1. Ochranné dřevěné prvky.** Dřevěné ochranné panely jsou navrženy na míru. Zajišťují optimální ochranu nákladového prostoru a chrání před poškozením dokonce i při intenzivním používání. Snižují náklady na opravu před prodejem vozidla a jejich cena je nižší než náklady na renovaci.
- 2. Ochranné mříže zadních oken.** Mříže zadních oken jsou vyrobeny na míru, neomezují výhled z vozidla směrem dozadu a chrání před krádeží.
- 3. Zástěrky.** Jsou dostupné pro přední i zadní kola a chrání karoserii proti znečištění štěrkem a blátem.

Motory

		Energy dCi 75 (Stop & Start)	Energy dCi 90 (Stop & Start)	Energy dCi 110 (Stop & Start)	Energy TCe 115 (Stop & Start)	Z.E. elektrický
MOTOR						
Zdvihový objem (cm ³) / typ vstřikování		1 461 / přímé	1 461 / přímé	1 461 / přímé	1 197 / přímé	Synchronní s vinutím rotoru
Druh paliva		Diesel	Diesel	Diesel	Benzín	Elektrický
Počet válců/ventilů		4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16	–
Maximální výkon (kW (k)) / při otáčkách (ot./min), el. pohon		55 (75) při 4 000	66 (90) při 4 000	81 (110) při 4 000	84 (115) při 4 500	44/60 při 7 kW (32A)
Maximální točivý moment (Nm), EWG (při ot./min)		200 (1 750)	220 (1 750)	260 (1 750)	190 (2 000)	226
Počet rychlostí		5	5	6	6	1
SYSTÉM ŘÍZENÍ						
Min. poloměr otáčení	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	10,7 –	10,7 11,9	10,7 11,9	10,7 –	10,7 11,9
Počet otáček volantu řízení		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
BRZDOVÝ SYSTÉM						
Vpředu – kotoučové brzdy (mm)	Express / Maxi	258–280 / –	280 / 280	280 / 280	280 / –	280 / 280
Vzadu – bubnové brzdy (B) nebo kotoučové brzdy (mm)	Express / Maxi	B9" – 274 / –	274 / 274	274 / 274	274 / –	274 / 274
DOSAHOVANÉ HODNOTY						
Maximální rychlost (km/h)	Express / Maxi	150 / –	–	170 / 170	173 / –	130
0–100 km/h (základní verze) (s)	Express / Maxi	16,3 / –	–	12,3 / 12,3	11,7 / –	20,6 / 22,3
SPOTŘEBA PALIVA						
Emise CO ₂ v plném provozu (g/km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	112 –	112 116	115 119	140 –	– –
Městský provoz (l/100 km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	4,7 –	4,7 4,8	4,7 4,8	7,3 –	– –
Mimo město (l/100 km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	4,2 –	4,2 4,3	4,2 4,3	5,6 –	– –
Kombinovaná (l/100 km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	4,3 –	4,3 4,3	4,4 4,5	6,2 –	152 Wh/km 152 Wh/km
Objem palivové nádrže (l)		60	60	60	56	–
HMOTNOST (kg)						
Vlastní hmotnost vozidla připraveného k jízdě (min. / max.)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	1 295 / 1 425 –	1 280 / 1 430 1 357 / 1 540	1 290 / 1 430 1 373 / 1 540	1 245 / 1 420 –	1 430 1 505 / 1 553
Celková povolená hmotnost	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	1 885–1 950 –	1 950 2 200	1 950 2 200	1 920 –	2 126 2 175 / 2 260
Celková povolená hmotnost soupravy s přívěsem	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	3 150 –	3 150 3 250	3 150 3 250	2 970 –	2 500 2 497 / 2 260
Maximální užitečné zatížení	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	650 –	650 800–740	650 800–740	650 –	650 650
Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu	KANGOO Express KANGOO Maxi (2místné/5místné)	685 –	685 745	690 750	670 –	374 322 / –
Maximální hmotnost brzděného přívěsu	Express / Maxi / Maxi 5místné	1 050	1 050	1 050	1 050	374 / 322 / –
Prohlídky		40 000 km / 2 roky	40 000 km / 2 roky	40 000 km / 2 roky	30 000 km / 2 roky	40 000 km / 2 roky
Spotřeba paliva v kombinovaném provozu pro různé verze modelu Renault KANGOO Express činí od 4,3 do 6,2 l/100km, a emise CO ₂ od 112 do 140 g/km. Hodnoty byly určeny v rámci oficiálních výzkumných procedur, které byly provedeny v laboratorních podmínkách v souladu s předpisy, které jsou v platnosti ke dni zveřejnění. Spotřeba paliva a emise CO ₂ ve spalínách konkrétního vozidla ve skutečných provozních podmínkách se může lišit od uvedených výsledků měření, když tyto hodnoty ovlivňují mimo jiné i takové faktory, jako jsou: hmotnost vozidla (závisí na počtu cestujících a zatížení a také na nainstalovaném doplňkovém příslušenství), technický stav vozidla (např. tlak vzduchu v pneumatikách), schopnosti a chování řidiče a podmínky na silnici (intenzita provozu, stav povrchu silnice apod.).						
Renault v rámci programu Driving ECO2 vybavuje svá vozidla řešeními, která pomáhají řidiči aktivně ovlivňovat ekonomickou a ekologickou jízdu a tím také přispívají k ochraně životního prostředí.						
Vozy koncernu Renault jsou rovněž, v souladu s předpisy o požadavcích na ochranu životního prostředí, konstruovány s využitím recyklovaných dílů a materiálů. Podrobné informace o požadavcích na ochranu životního prostředí získáte na www.renault.cz .						
PNEUMATIKY						
					Rozměry	
KANGOO Express	S motory ENERGY dCi 75, ENERGY dCi 90, KANGOO Express ENERGY dCi 110, ENERGY TCe 115				195/65 R15 91 T	
	Verze se zvýšenou užžitnou hmotností				195/65 R15 95 T	
	Vybaveny celoročními pneumatikami				195/65 R15 91 T TL	
	S disky kol lehkých slitin 16"				205/55 R16 91 H	
KANGOO Maxi					195/65 R15 95 T	
	S disky kol lehkých slitin 15"				195/65 R15 91 T	
KANGOO Z.E.					195/65 R15 95 T	

Možný dojezd

- Homologovaný dojezd vozidla s novým motorem 44 kW a s novým akumulátorem Z.E. 33 v kombinovaném provozu NEDC⁽¹⁾ činí 270 km⁽²⁾. Podobně jako v případě spotřeby paliva ve vozidle se zážehovým motorem, závisí možný dojezd vozidla Renault KANGOO Z.E. ve skutečných provozních podmínkách na celé řadě faktorů, z nichž většinu může ovlivnit řidič. K nejdůležitějším patří: profil terénu, styl jízdy řidiče, rychlost jízdy a používání klimatizace a topení. Na trasách poblíž měst bude moci uživatel překonávat vzdálenosti v rozmezí od 120 km v případě nízkých teplot (135 km v případě verze s klimatizací a tepelným čerpadlem) do 200 km v případě mírných teplot. Proto vám umožňujeme provádět kontrolu možného dojezdu pomocí nových palubních přístrojů, zejména pak pomocí ukazatele úsporné jízdy, který zobrazuje okamžitou hodnotu spotřebované energie. Pro optimalizaci možného dojezdu je nutné v maximální míře využívat zpětné získávání energie, které probíhá při brzdění, a používat režim Eco.

- Chceme-li si zajistit optimální tepelný komfort a přitom nepřetěžovat akumulátor, musíme naprogramovat vytápění nebo klimatizaci na dobu, kdy probíhá nabíjení automobilu. Jedná se o tzv. vyhřátí nebo ochlazení kabiny před jízdou. Nezapomínejte také na užitečné pokyny Z.E. k ekologické jízdě elektrickým vozidlem, které vám umožní prodloužit možný dojezd až o několik desítek kilometrů.

(1) NEDC: New European Driving Cycle – nový evropský jízdní cyklus – je jednotná metoda měření emisí výfukových plynů a spotřeby paliva/energie pro všechny druhy vozidel používaných v Evropě se spalovacími, elektrickými či hybridními motory. Norma je objektivním kritériem měření rozdílů dosahovaných výsledků mezi modely jednotlivých výrobců. Testy se provádí ve dvou etapách. Vozidlo je umístěno na válcový zkušební stav a třikrát podrobena stejnému jízdnímu cyklu městského provozu (cyklus ECE-15), následně jednomu jízdnímu cyklu mimo město. Průměr hodnot z výše uvedených cyklů je pak převzat jako oficiální hodnota. (2) Homologované hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ v souladu s platnými předpisy.

Renault Pro+: značka expertů



Značka Renault působí na trhu užitkových vozů již více než sto let. Naším cílem je nabídnout firemním klientům na míru přizpůsobená řešení v oblasti produktů, služeb a obsluhy. Díky tomu jsme od roku 1998 jedničkou na trhu užitkových vozů v Evropě. V průběhu let jsme navázali pevné vztahy s našimi zákazníky – odběrateli užitkových vozů. Nyní nadešel čas tyto vztahy ještě více upevnit a zpřehlednit. Proto jsme se rozhodli vytvořit značku Renault Pro+, značku expertů určenou všem uživatelům užitkových vozů.

Specializovaná centra Renault Pro+

Díky rozvinuté síti specializovaných center Renault Pro+ jsme schopni našim zákazníkům nabídnout veškerou pomoc a poradenství týkající se produktů, služeb, financování a poprodejního servisu. Každý odborník specializované sítě Renault Pro+ splňuje řadu standardů v oblasti obsluhy:



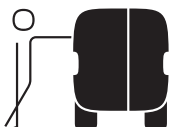
Odborníci v oblasti služeb

Specializovaný prodejce užitkových vozů
Poradce pro poprodejní servis



Usnadněný výběr

Expozice kompletní řady užitkových vozidel
Zkušební jízdy bez objednání
Okamžitá kalkulace



Garance mobility

Expresní kontroly a diagnostika během hodiny
Náhradní vozy

Renault KANGOO Express & KANGOO Z.E.

Zasloužíte si úspěch!





KANGOO

Objevte Renault KANGOO Express & Z.E.
na **renault.cz**



Obsahu této publikace, její přesnosti a aktuálnosti k datu jejího tisku jsme věnovali veškerou péči. Tento dokument byl zpracován na základě nulté série nebo prototypu. V rámci politiky trvalého zdokonalování svých produktů si Renault vyhrazuje právo kdykoli upravit specifikace či popisovaná a představovaná vozidla. Tyto úpravy Renault svým autorizovaným dealerům sdělí v co nejkratší lhůtě. Jednotlivé verze se mohou lišit podle toho, pro kterou zemi jsou určeny, některé vybavení nemusí být k dispozici (jako sériové, volitelné nebo jako příslušenství). Některé prvky volitelného vybavení se mohou vzájemně vylučovat nebo mohou být mezi sebou propojené. Fotografie v této publikaci nemusí přesně odpovídat popisu verze nabízené na českém trhu. Spojte se, prosím, se svým dealerem Renault, aby vám poskytl nejnovější informace o našich produktech. Z technických a polygrafických důvodů se mohou barvy reprodukováné v tomto dokumentu mírně lišit od skutečných barev karoserie nebo materiálu vnitřního vybavení. Všechna práva vyhrazena. Jakákoli reprodukce této publikace nebo její části, provedená jakoukoli formou nebo jakýmkoli prostředkem, bez předchozího písemného svolení společnosti Renault, je zakázána. Tato publikace není obchodní nabídkou ve smyslu ustanovení Občanského zákoníku.

CZ 04/18 – R3149

Renault doporučuje 